

# MANUALE DI MONTAGGIO DEL VOSTRO LUDIC

Sommario: Ultima pagina (12).

2 scatole (3 per il Ludic Tout Terrain fornito con ruote big foot)

Abbiamo elaborato questo manuale di montaggio in modo che possiate montare il vostro carro più rapidamente possibile.

Spacchettate il vostro carro a vela.

Se avete ricevuto il vostro carro a vela **tramite corriere, controllate attentamente l'imballaggio. Se l'imballaggio è danneggiato e il corriere è ancora presente, inserite una nota di reclamo sul documento di consegna.** Se il corriere non è più presente contattateci al più presto.

## Montaggio della scocca:

Aprite tutte le tasche

Estraete tutti i componenti dalle tasche della borsa di trasporto. Mettete le diverse parti sul terreno e cominciate ad assemblare il vostro carro a vela seguendo le istruzioni:

- regolate la barra anteriore in base alle vostra taglia ( per una persona alta 175 cm consigliamo la posizione 3)

Spingete il bottone a pressione per regolare la distanza e bloccate la barra con i bulloni a farfalla.

Esistono due tipi di sterzo: A o B (in base a quello che avete ordinato)

### A) Sterzo originale:

Montate la ruota\* sulla forcella inserendo i due elementi di nylon su entrambi i cuscinetti della ruota e infilando il perno passante.

\*(scegliete la ruota che vi sembra meno gonfia)

Montate il parafango utilizzando i 3 bulloni a brugola (la chiave a brugola si trova nella bustina trasparente insieme ai bulloni, ai dadi, etc.)

#### B) Sterzo a montaggio rapido:

L'intero gruppo viene fornito già montato in una sacca. In questo caso dovete solamente innestare i due tubi che formano la pedaliera e infilare il gruppo forcella nella barra regolabile.

Inserite la testa del perno nella barra regolabile e stringete il pomello.

Con le big foot la forcella è monobraccio

Montaggio degli assali e delle ruote posteriori: sui mozzi stringete con forza i dadi con la testa nera sferica. Se non volete controllare frequentemente il serraggio delle ruote, sostituite i dadi con la testa sferica con altri autobloccanti. Avrete notato che il mozzo si deve infilare in un distanziale che si trova tra i due cuscinetti.

Per infilare facilmente la ruota sul mozzo aiutatevi inserendo il dito indice nel foro dei cuscinetti in modo da centrare correttamente il distanziale.

Inserire gli assali nel supporto di acciaio sotto la scocca e bloccateli avvitando i bulloni a farfalla che si trovano sotto il sedile.

Adesso che il montaggio del telaio è terminato, avete visto quanto è facile?

#### L'attrezzatura:

Aprite la sacca della vela e assemblate gli elementi dell'albero.

L'albero è composto da diversi elementi. Infilateli uno dentro l'altro. Tutti questi elementi si incastrano perfettamente, vedrete che non potete sbagliare. Tra una sezione e l'altra inserite uno spessore di plastica rossa che serve per assestare correttamente l'albero. A volte un elemento può essere differente (vedi alla pagina successiva)...

*Una delle sezioni dell'albero (quella con un diametro da 30 mm) può avere un collare d'arresto rivettato con il quale non c'è bisogno dello spessore di plastica.*

*Per evitare di perdere gli spessori di plastica rossa, potete fissarli con un pezzo di nastro.*

Sulla testa dell'albero si trova una sfera di plastica destinata a ricevere l'estremità superiore della vela formata da una cinghia.

Svolgete la vela sul terreno e inserite l'albero dentro la sua tasca che si trova sulla vela.

Se avete scelto la vela in dacron con i terzaroli (una vela che si può ridurre con i venti forti), bianca e non trasparente, quando armate la vela l'alberò sporgerà nella parte superiore, per cui dovrete sistemare la cinghia come nelle 4 foto qui sotto. Lasciate circa 10 – 15 cm per regolare la cinghia dell'estremità superiore.

Sollevate l'attrezzatura completa e infilatela sulla base dell'albero.

2 tipi per il bordo posteriore della vela (punto di scotta): squadrato o arrotondato.

Ora vi resta solo di passare correttamente la "scotta" nei bozzelli in modo da poter regolare la tensione della vela.

Pressione dei pneumatici: da 1.2 a 2 bar a seconda del terreno. Se il terreno è duro la pressione può raggiungere i 2 bar. Su un terreno morbido la pressione deve essere regolata più bassa. (Un consiglio: la gomma anteriore dovrebbe essere sempre meno gonfia di quelle posteriori: per esempio 1.5 dietro e 0.8 avanti).

Accessori che potreste aver scelto:

Poggiaschiena: (se non l'avete preso subito, potete montarlo successivamente realizzando una fessura nella parte posteriore del sedile).

## Parafanghi posteriori.

*Il vostro Ludic porta un numero di serie segnato sulla parte posteriore della scocca. Se avete bisogno di informazioni sul vostro carro a vela, saremo in grado di identificarlo molto rapidamente.*

### Qualche trucco:

Per viaggiare in aereo e caricare tutto dentro la borsa principale con le ruote, levate le stecche e ripiegate la vela; infilate tutti gli elementi dell'albero uno dentro l'altro.

Un trucco per tirare il vostro Ludic e per dirigerlo mentre state andando alla spiaggia...

Un trucco per sterzare il vostro Ludic come un vero corridore: per dirigere il vostro Ludic come nella partenza di una vera gara, dove si spinge il carro finché non ha preso velocità e poi si salta dentro, realizzate da soli **un'asta per sterzare**. Prendete un semplice tubo di PVC e due cordini lunghi circa 40 cm.

Un cordino a lato del sedile per tenere l'asta, l'altro da fissare alla fine del tubo con una vite in acciaio inossidabile per poi farlo passare, attraverso un foro fatto col trapano, per tutta la barra della pedaliera fino all'estremità dalla parte opposta. Qui va bloccata con un nodo, ed è fatta. Quando tirate il tubo di PVC lo sterzo va a sinistra, quando lo spingete va a destra.

Trucco per evitare che gli spessori di plastica blocchino eccessivamente due elementi dell'albero o del boma:

Alcuni elementi dell'albero di un certo diametro possono risultare troppo bloccati utilizzando un spessore completo di 3 pezzi...

*...perciò per una regolazione adeguata non esitate a tagliare 1/3 dello spessore (soprattutto nell'assemblaggio dei diametri 35 su 30 mm o 30 su 25 mm).*

A vostra disposizione per qualsiasi domanda o richiesta di pezzi di ricambio,

i più cordiali saluti,

## CONSIGLI DI MANUTENZIONE

Anche per l'utilizzo personale che ne farete abbiamo scelto di insistere sugli aspetti principali della manutenzione di un carro a vela. Anche se questa lista può sembrarvi ovvia perché già sapete che una manutenzione regolare è necessaria per del materiale che viene utilizzato così frequentemente sulla spiaggia. La lista dei controlli che segue vi aiuterà a mantenere io vostro carro a vela in ottime condizioni.

Lista dei controlli:

Controllate prima di ogni uscita i serraggi di telaio, barra, supporto degli assali, forcella, mozzi e ruote.

Ingrassate i cuscinetti solo se sentite che sono diventati rumorosi – se necessario mettete del grasso su di essi (aprendo la schermatura con la punta di un coltello e poi richiudendola con la pressione dei pollici). Sostituite il cuscinetto solo se nonostante la lubrificazione è ancora rumoroso.

Pulite il vostro carro a vela dopo ogni uscita.

Parti in acciaio inossidabile: se vi accorgete di un po' di ruggine non è un grosso problema. L'inossidabile prende un po' di ruggine a causa della salsedine e di minuscoli granelli di sabbia che si infiltrano negli interstizi. Per levare le tracce di ruggine basta pulire con una spugna abrasiva, infatti l'ossidazione è solo superficiale.

Controllate lo sterzo: se il perno della forcella cigola metteteci una goccia d'olio.

Albero: controllate regolarmente gli spessori di plastica rossa e i rinforzi. Se un elemento dell'albero è danneggiato, sostituitelo.

Continuamente interessati alla qualità dei nostri carri a vela, apprezziamo sempre la vostra opinione per scambiarsi idee sull'evoluzione del materiale in modo che possiate trarre tutti i vantaggi dalle ultime evoluzioni tecnologiche dei nostri prodotti.

Divertitevi

## MANUALE DI MONTAGGIO DEL VOSTRO LUDIC

### SOMMARIO:

Pagina 1:

Da pagina 2 a pagina 4: montaggio della scocca

Da pagina 5 a pagina 7: montare la vela

Pagina 8: pressione dei pneumatici e accessori

Pagina 9 e 10: qualche trucco per sfruttare al meglio il vostro Ludic

Pagine 10 e 11: consigli per la manutenzione