

BEAMER IV

Manuale d'uso

HQ BEAMER

Congratulazioni per l'acquisto di un HQ BEAMER. Questi aquiloni vi faranno trascorrere molte ore di divertimento, ma perché ciò avvenga è opportuno innanzitutto leggere questo manuale attentamente e rispettare le norme di sicurezza. HQ ha sviluppato il BEAMER per essere usato come un aquilone da trazione: pilotarlo richiede prudenza, esperienza e, talvolta, anche coraggio. La sua velocità, la sua manovrabilità e la trazione che esercita potrebbero sorprendere anche piloti esperti che non fossero abituati a questo aquilone.

REGOLE DI SICUREZZA

Accertatevi di avere sempre l'aquilone sotto controllo, che sia sempre in buone condizioni, che sia montato correttamente, che le linee siano in perfetto stato e ben collegate all'aquilone e alle maniglie.

Non fate mai volare l'aquilone con dei venti che superano quelli raccomandati per quella specifica ala. Si rischia di sforzare eccessivamente il materiale o di perdere facilmente il controllo dell'aquilone mettendo in pericolo eventuali spettatori.

Non fate mai volare l'aquilone su prati o spiagge affollate o in aree naturali protette. Eventuali spettatori spesso non hanno idea di quanto possa essere pericoloso un aquilone che cade.

Per la massima sicurezza eventuali spettatori dovrebbero stare dietro il pilota.

Mantenete la distanza dagli altri piloti di aquilone. Le linee in tensione sono affilate come lame e possono tagliarsi a vicenda!

Non fate mai volare l'aquilone in luoghi dove qualcuno potrebbe esserne infastidito o sentirsi minacciato. Il mancato rispetto di questo punto può spingere le autorità a prendere delle misure restrittive.

Non fate volare l'aquilone in caso di cattive condizioni meteorologiche, vicino ai cavi dell'alta tensione, a strade trafficate o aeroporti. Farlo significa rischiare la vita.

In determinati luoghi possono esserci delle limitazioni sulla lunghezza dei cavi. Nel dubbio, informatevi presso le autorità locali.

Non volate mai in aree naturali protette.

Ripulite sempre il terreno da qualsiasi genere di rifiuti. Ciò aiuterà a proteggere l'ambiente e la buona reputazione dei piloti di aquilone.

Gli aquiloni da trazione e gli sport ad essi collegati, come ad esempio il buggy, sono considerati sport estremi e devono essere praticati con la dovuta attenzione. Un uso improprio del materiale può causare ferite gravi o addirittura mortali!

La tabella a pagina 51 contiene tutte le informazioni sulla tabella del vento e del range di utilizzazione, le linee consigliate e le caratteristiche tecniche.

Accertatevi che la vostra assicurazione preveda un'adeguata copertura di responsabilità civile per l'aquilonismo da trazione e gli sport ad esso collegati!

PREPARARE E COLLEGARE I CAVI

Distendere l'ala.

Stendete sul terreno il vostro BEAMER in modo che le briglie si trovino verso l'alto e le prese d'aria siano rivolte lontano dal vento. Per bloccare l'ala potete disporre della sabbia o qualsiasi altro oggetto pesante ma non tagliente sul bordo d'uscita. Stendete le briglie principali e quelle dei freni evitando che si attorciglino.

Le briglie fornite sono già collegate in modo che possiate far volare il BEAMER più rapidamente possibile.

In ogni caso, mentre preparate le linee, fate le cose con calma. Svolgete le linee e allontanatevi dall'aquilone muovendovi in direzione del vento.

Importante! Assicuratevi che le quattro linee (nella figura della pagina precedente) siano sempre in chiaro.

Le linee sono sistemate separatamente sull'avvolgicavo. Per prevenire attorcigliamenti, avvolgete le linee con un movimento a 8. In alternativa utilizzate le maniglie per avvolgervi le linee senza scollegarle dall'ala. In questo caso, tenete entrambe le maniglie in una sola mano e avvolgete insieme le quattro linee all'altra estremità delle maniglie, con un movimento sempre nella stessa direzione. Quando le svolgete, tenete le maniglie a un'estremità con una sola mano senza toccare le linee e svolgete in modo

che si dispongano in una sola direzione. Per evitare attorcigliamenti avvolgete e svolgete le linee nello stesso senso.

COLLEGARE LE LINEE

Stendete sempre le linee allontanandovi dall'ala e muovendovi in direzione del vento.

Per collegare le linee alle briglie e alle maniglie, utilizzate un nodo a bocca di lupo (vedi disegno) con l'asola che si trova all'estremità di ogni linea. Stringete il nodo a bocca di lupo sulle briglie e sulle prelinee delle maniglie e fermatelo ai punti di connessione.

Quando agganciate le linee, assicuratevi che queste siano collegate correttamente alle briglie e alle maniglie e soprattutto che non siano state invertite quelle di destra con quelle di sinistra o le principali (più grosse) con quelle dei freni (più sottili).

Una serie di nodi sulla briglia dei freni consente diverse regolazioni. La briglia è regolata in modo che, con le linee di uguale lunghezza, se queste sono collegate al terzo nodo il controllo dell'ala è quello ottimale (vedi figura a pagina 4).

Una volta che avete disposto l'ala e che le linee sono collegate, assicuratele al picchetto. Per farlo sistemate le maniglie con le linee dei freni avvolte al picchetto in modo che l'ala rimanga frenata e piatta sul terreno. In alternativa potete utilizzare gli anelli che si trovano all'estremità inferiore delle maniglie di alcuni modelli.

IL SISTEMA DI SICUREZZA KITE-KILLER

Il sistema di sicurezza (kite-killer) permette di lasciare le maniglie senza perdere il kite in condizioni di pericolo. HQ consiglia di provare più volte questa possibilità in modo da allenare i riflessi e per acquisire una certa naturalezza con questa operazione.

Raccomandiamo sempre l'utilizzo di questo sistema!

Per utilizzarlo allacciate ai polsi entrambe i bracciali. Non devono essere troppo lenti, per evitare che sfuggano dalle mani. In questo modo potete lasciare le maniglie mentre l'ala è in volo. Il sistema agisce sulle linee dei freni facendo atterrare il kite.

IL LANCIO

La zona di volo di un aquilone o di un foil si chiama finestra del vento.

Il vento fornisce la trazione maggiore al centro della finestra, mentre ai margini questa diminuisce. La posizione iniziale e il parcheggio del kite avvengono proprio sopra la testa del pilota, allo zenith.

Durante il lancio, l'ala si porta dal terreno fino al centro della finestra del vento e poi fino allo zenith. In questo volo fino alla zenith l'ala sviluppa quasi tutta la massima trazione possibile. Tuttavia, prima del lancio, controllate che le linee siano stese correttamente secondo la direzione del vento e che la dimensione dell'ala sia adeguata all'intensità del vento.

Le maniglie vanno tenute nella parte superiore, proprio al di sotto delle linee principali. Le linee dei freni (in basso) devono essere tenute lente. Per lanciare l'ala tirare entrambe le maniglie contemporaneamente. Con venti da leggeri a moderati fate un passo indietro e tirate con forza. L'ala decollerà dal terreno e volerà verso lo zenith. Correggete le deviazioni in questa ascesa controllando l'ala (vedi la sezione sul controllo).

Se il vento è troppo forte per la misura che avete scelto, l'ala può essere lanciata a bordo finestra, facendosi aiutare da qualcuno per tenere l'ala. L'aumento della trazione in questo caso è sensibilmente minore, consentendo un lancio più sicuro e minori sollecitazioni sui materiali.

PILOTARE E UTILIZZARE I FRENI

Per controllare l'ala, tirare una maniglia nella direzione voluta. Se tirate la maniglia destra, l'ala virerà a destra. Se invece tirate la maniglia sinistra allora l'ala virerà a sinistra. Se mantenete le maniglie livellate, l'ala volerà dritta.

Inclinando una maniglia mentre la tirate, potete accentuare le manovre. In questo modo l'estremità inferiore della maniglia viene tirata verso il pilota, accorciando la linea dei freni. Tirando e inclinando le maniglie perciò l'aquilone può essere controllato in maniera ottimale e volare nella direzione desiderata.

L'ATTERRAGGIO

Inclinando la parte inferiore di entrambe le maniglie verso il pilota vengono tirate entrambe le linee dei freni. A un certo punto il flusso portante si interrompe, l'ala comincia a volare all'indietro e può essere messa a terra. Questo si può fare anche per far atterrare l'ala nella stessa posizione che

aveva prima del lancio, in modo che possa essere parcheggiata facendo ricorso al picchetto.

Atterraggio con vento forte

Con un vento troppo forte per la misura scelta, l'ala può anche essere atterrata a bordo finestra, dove la trazione è meno elevata. Se l'ala tende a scomporsi, aumentate la trazione sulla linea dei freni corrispondente.

Una volta che l'aquilone è sul terreno, afferrate con una mano la parte inferiore delle maniglie, mentre con l'altra mano afferrate le estremità superiori delle maniglie e quindi sistemate le linee dei freni attorno al picchetto. Per ragioni di sicurezza mettete dei pesi sul bordo d'uscita come avete fatto durante la preparazione.

REGOLAZIONI

Le linee non sono tutte uguali. Per questo motivo l'ala va regolata in base alla lunghezza delle linee e in relazione al vento. Potete regolare l'ala cambiando la differenza di lunghezza tra le linee principali e quelle dei freni. Per far questo è sufficiente spostare il nodo a bocca di lupo delle linee dei freni sui nodi previsti sulla briglia oppure sulle maniglie. Regolate l'ala in modo che in stato di riposo le linee dei freni pendano libere senza tirare sul bordo d'uscita, in modo che quando agite sui freni questi siano efficienti per atterrare l'ala. Una regolazione di precisione è una questione d'esperienza e di gusti.

Consigli

Evitate assolutamente di far precipitare l'ala frontalmente. Se l'ala colpisce il terreno con le prese d'aria, si può sviluppare un'enorme pressione interna che le celle non possono sopportare, con relativi danni ai profili.

Non fate mai volare l'ala vicino a persone od oggetti come recinzioni, automobili e altro! Questo può provocare ferite alle persone o danneggiare gli oggetti o l'ala.

Mantenete l'attrezzatura in perfette condizioni. Un'ala bagnata deve essere lavata con acqua pulita e fatta asciugare prima di essere piegata.

Fate attenzione a oggetti affilati, conchiglie e recinzioni ed evitate di stenderci sopra l'ala.

Prima di usare l'ala come mezzo di trazione per surf, sci, snowboard, buggy e mountain board, accertatevi di saperla usare in maniera corretta e in sicurezza.

NOZIONI FONDAMENTALI DI NAVIGAZIONE CON IL KITE-BUGGY

Pilotare il buggy

Per sterzare si utilizzano i piedi e le pedane sulla ruota anteriore. L'ala viene usata come una vela flessibile grazie alla quale quella sezione della finestra del vento situata nella direzione di marcia serve a fare avanzare il buggy. Come gli altri sport velici, il buggy viene pilotato secondo andature diverse in base alla direzione. La trazione sviluppata dall'ala utilizzabile per avanzare gioca un ruolo determinante nelle decisioni del pilota.

Partire e fermarsi

L'ala deve sempre trovarsi allo zenith quando si sale sul buggy. Spesso è estremamente utile provare a controllare l'ala usando semplici manovre, sentendo l'aquilone con le mani, senza guardarlo. È un elemento di sicurezza che può impedire di essere sbalzati davanti al buggy o di inciampare all'indietro con un'ala fuori controllo.

Il buggy è allineato nella direzione di marcia con il vento al traverso e voi siete seduti con l'ala allo zenith.

Per partire, fate virare l'ala verso il lato della finestra del vento nella direzione di marcia e sfruttate la trazione per mettere in movimento il buggy. Per accelerare, dirigere il buggy in direzione dell'ala e poi tornare sulla propria rotta. Se il buggy non si muove o lo fa solo lentamente, fate attraversare all'ala la finestra di volo dall'alto fino al bordo e poi di nuovo in alto per ottenere una maggiore spinta.

Attenzione: non fate volare l'ala troppo lontano di lato o indietro, altrimenti la trazione sarà troppo laterale o il buggy potrebbe muoversi all'indietro.

Per sfruttare la trazione dell'ala sterzate leggermente il buggy nella direzione del vento. Una volta in movimento mantenere il buggy al traverso. L'ala si trova a bordo finestra. Per accelerare portate l'ala verso il basso, per rallentare verso l'alto.

Per frenare l'ala portatelo verso l'alto e sterzate il buggy su una rotta diretta verso il vento. Se eseguite questa manovra bruscamente il buggy comincerà con facilità a scivolare (drift) e quindi a perdere rapidamente velocità. Si può eventualmente effettuare una strambata (vedi questa sezione) sterzando bruscamente nel vento e provocando lo slittamento delle ruote. In certe circostanze potrebbe essere necessario controsterzare la ruota anteriore.

Ci sono situazioni in cui è necessario fermare rapidamente il buggy. In questi casi non frenate mai con i piedi sul terreno, rischiate di farvi male.

Nel caso vi troviate in una situazione pericolosa, lasciate andare l'ala per evitare una collisione o un incidente. Le linee tese possono causare gravi ferite, mentre un'ala che vola via non provoca gravi danni.

Traverso e strambata

Per fare pratica la cosa migliore è pilotare il buggy su una rotta al traverso. In questo modo tornate sempre al punto di partenza. Quella al traverso è la rotta più semplice sulla quale potete avanzare anche con un'ala relativamente piccola (sotto-invelati) per quel vento.

Per la vostra prima strambata dovete portare l'ala allo zenith e sterzare il buggy in direzione dell'ala finchè non vi troverete al traverso sulla direzione opposta. Il raggio della curva non deve essere troppo ampio, altrimenti rischiate di perdere la trazione dell'ala, che può ripiegarsi su se stessa.

Questa manovra si chiama strambata ed è tipica dei buggy. In una strambata il pilota volta la schiena al vento. Portate il kite allo zenith e quindi sterzate il buggy in una curva stretta verso l'ala. Abbassate l'ala solo quando vi trovate nel senso di marcia opposto.

La virata, nella quale la ruota anteriore sterza al vento, è una manovra poco pratica e molto delicata per i buggy, con il rischio di essere trainati indietro dall'ala.

Le differenti andature rispetto al vento

Bolina

L'andatura di bolina è un'andatura lenta e difficile all'inizio. Dovete utilizzare questa andatura per rimontare il vento, quello che si chiama bordeggiare. La trazione dell'ala è relativamente forte e agisce lateralmente, facendo scivolare il buggy.

Traverso

L'andatura al traverso è quella più importante ed è la più utilizzata.

Con quest'andatura si marcia perpendicolarmente alla direzione del vento e permette di tornare al punto di partenza. L'angolo tra la rotta e il vento è di 90 gradi.

Lasco

L'andatura al lasco è quella più veloce. La rotta è di 135 gradi rispetto al vento e ci si allontana rapidamente dal punto di partenza, al quale si dovrà tornare bordeggiando.

Poppa

Di poppa l'intensità del vento sembra diminuire perché si segue una rotta proprio sull'asse del vento. E' un'andatura difficile perché l'ala tende a piegarsi o a stallare.

Invece che avanzare un'andatura in poppa piena è meglio cambiare rotta. Anche in questo caso per tornare al punto di partenza si dovrà bordeggiare.

DOVE PRATICARE IL KITE-BUGGY

Il kite-buggy si può praticare su numerose superfici. La cosa più semplice è quella di scegliere delle aree già utilizzate dai buggy. Prima di cominciare conviene informarsi su:

Dove parcheggiare e montare l'attrezzatura?

Che regole bisogna osservare?

Ci sono delle zone proibite (aree naturali protette, itinerari a cavallo, spiagge, zone riservate ai carri a vela) o esistono delle restrizioni di calendario (stagione estiva, orari, periodi di riproduzione faunistica)?

LINEE

- Questo set di linee di alta qualità è pre allungato, fissato termicamente e tagliato a misura manualmente. Tuttavia anche questo materiale () è soggetto ad allungarsi con un uso intenso. Le linee possono allungarsi in misura diversa, influenzando la controllabilità del kite.
- Si raccomanda caldamente di controllare le linee regolarmente e di allungarle manualmente se necessario.
- Per far questo attaccare le linee a un gancio robusto o a una corda fissata attorno ad un albero o ad un altro oggetto solido. Quindi tirate l'altro capo delle linee per ottenere un uguale allungamento.

- Altri consigli
- Le linee in dynema sono costituite da materiale ad alta tecnologia che ha bisogno di una manutenzione particolare.
- Accertatevi sempre che le linee siano in buone condizioni e controllatele sempre con attenzione prima dell'uso.
- Evitate che entrino in contatto con oggetti o con altre linee, specialmente se sotto carico.
- Dei nodi sulle linee riducono il loro carico di rottura del 20% e oltre.
- Sporco e sabbia fine danneggiano le linee e accorciano la loro durata utile.
- Le linee sotto carico diventano estremamente taglienti e possono provocare ferite.
- Evitate di esporre le linee ai raggi UV se non è necessario.
- Evitate le torsioni nelle singole linee. Una linea attorcigliata non è in grado di distribuire il carico su tutte le sue fibre. Inoltre aumenta la resistenza per attrito, che può influenzare negativamente la controllabilità del kite.